

Strali: Schritte zu Essen's individuellem Mobilitätskonzept

Prof. Dr. Ellen Enkel

Lehrstuhl für Innovation und Mobilität

Universität Duisburg-Essen



Herausforderungen für Bürger

- **Kosten**
 - Höhere Anschaffungskosten für Elektrofahrzeuge
 - Preisannäherung von Transportmitteln
- **Zugänglichkeit**
 - 'Verkehrskollaps' und mangelnde Infrastruktur
 - Technische Probleme/komplizierte Handhabung
- **Mobilitätsbedürfnisse**
 - Einschränkung der privaten Mobilität
 - Misstrauen bzgl. Daten- und Personenschutz
- **Soziale Barrieren/Ängste**
 - Auto als Statussymbol in vielen Kulturen/Gesellschaftsschichten
 - Umgewöhnung, Technologieangst, Risiko Wertverlust etc.



Herausforderungen für Unternehmen



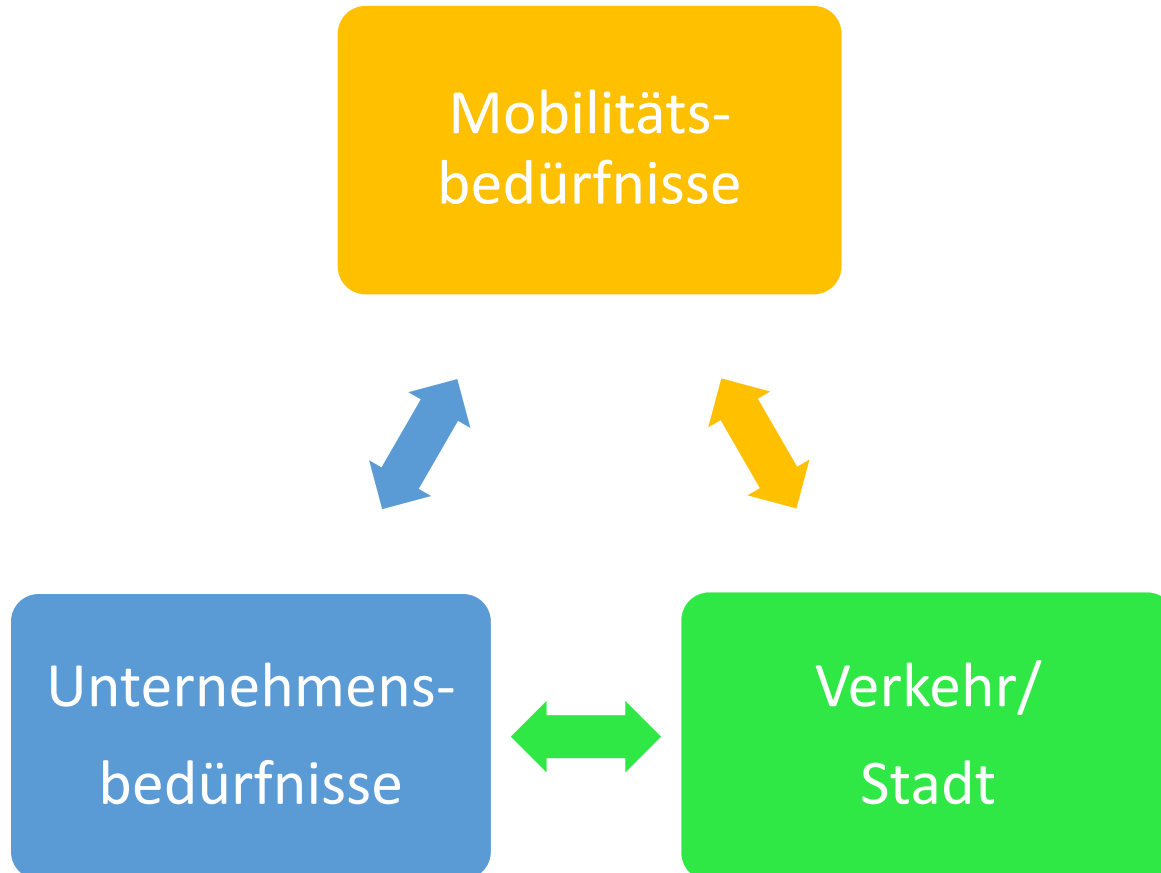
- **Anpassung von Geschäftsmodellen**
 - Investitionen in nachhaltige Technologien
 - Anpassungen an neue Markttrends
- **Technologische Herausforderungen**
 - Forschung und Entwicklung bzgl. Ladezeiten, -zyklen, -infrastruktur
- **Logistik**
 - Anpassung an nachhaltigere Logistik- und Lieferketten
 - Unzureichende Ladeinfrastruktur/Reichweite
- **Marktdynamik**
 - Disruptive Veränderungen durch neue Mobilitätslösungen

Nachhaltige Stadtplanung und Infrastruktur



- **Integrierte Planung**
 - Berücksichtigung von urbanen Trends und Mobilitätsbedürfnisse
 - Berücksichtigung zu erwartender Technologieentwicklung
- **Infrastruktur**
 - Städtisch und gewerbliche Investitionen in Ladeinfrastruktur
 - Ausbau des öffentlichen Verkehrs
 - Optimierung von Wegestrecken (z.B. Radwege)
- **Intelligente Städte**
 - Entwicklung zu Smart-Cities
 - Nutzung von Technologien zur Optimierung des Verkehrsflusses

Durch Verbinden der Bedürfnisse ein Essen-spezifisches Mobilitätskonzept



Strali: Strategische Ladeinfrastrukturplanung zur Elektrifizierung des gesamtstädtischen Verkehrs
08.23-07.26

1. **Erhebung des Mobilitätsverhaltens und der Mobilitätsbeeinflusser** ausgewählter Stadtgebieten in Essen mit besonderem Fokus auf die Elektrifizierung
2. Entwicklung und Validierung eines mikroskopischen **Verkehrssimulationsmodells**, welches **Wechselwirkungen zwischen der vorhandenen Infrastruktur und dem Mobilitätsverhalten** abbilden kann
3. Entwicklung einer **Web-Applikation** zur Visualisierung und **Planung von Infrastrukturen**

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

STRALI 

Ein gemeinsames Projekt
mit der Stadt Essen

Mehr Infos gibt
es hier



GESTALTE
ESSEN'S
MOBILITÄT
VON MORGEN
- Mach mit!

