



## **Nordbahntrasse Wuppertal**

**26. Februar 2024**

**Zeche Zollverein**

Freizeitweg über den Dächern der Stadt und mitten in der Stadt



# WUPPERTAL BEWEGUNG e.V.

ÖPNV-Verbindungen  
 • Schwabebrückestraße  
 • Schwabebrückestraße → Mündungseinführung am Bussteig  
 • S-Bahnlinie mit Schwabebrückenhalte



Baustelle Döppersberg



# Die Nordbahntrasse – Umwandlung einer ehemaligen Hauptverkehrsachse in einen Freizeitweg



**1873 – 1879**

**Bau der Bahnstrecke  
Düsseldorf Derendorf –  
Dortmund Süd**

**(„Nordbahntrasse“ im  
Wuppertaler Stadtgebiet)**



**1896 – 1903**

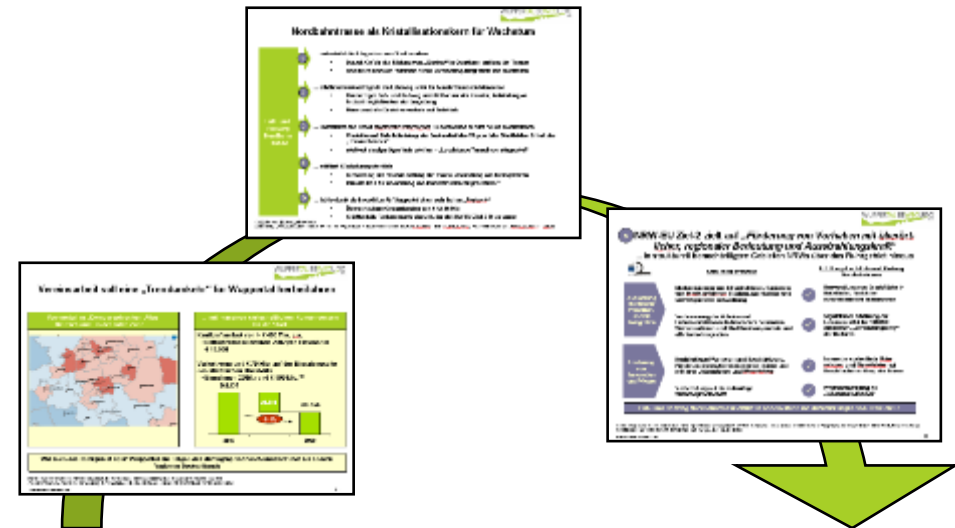
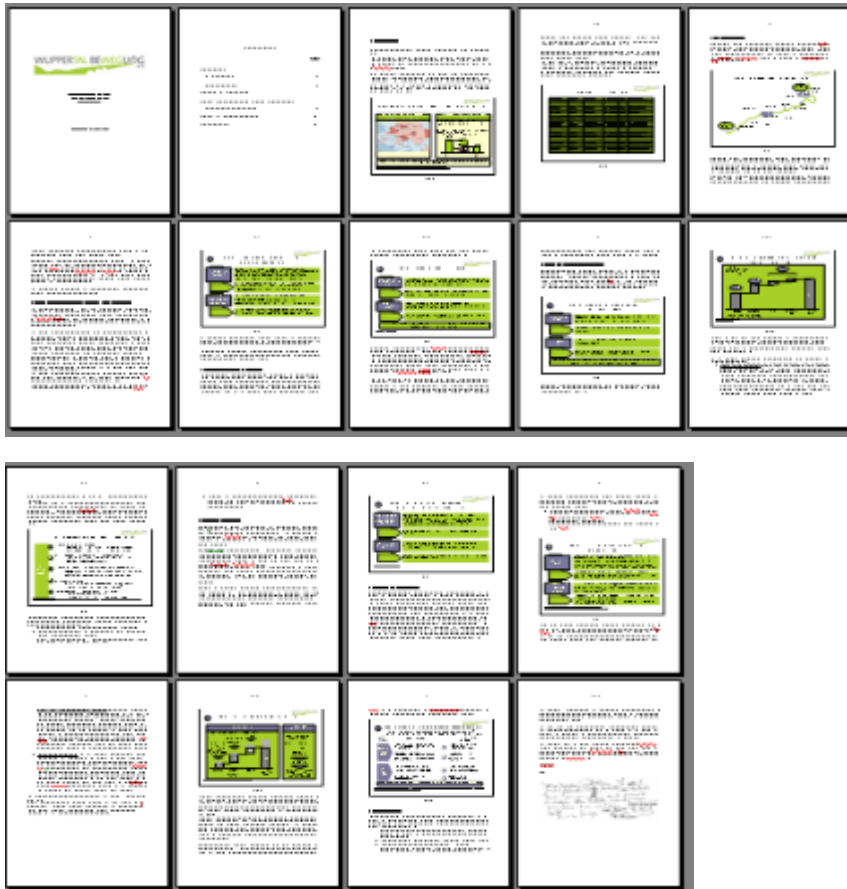
**Bau der Wuppertaler  
Schwebebahn**



**2006 - 2014**

**Umbau der  
Nordbahntrasse in einen  
Freizeitweg**

# Die im Mai 2006 vorgestellte Studie der Wuppertalbewegung e.V. zeigte Nutzen und Machbarkeit des Projektes "Die Trasse"

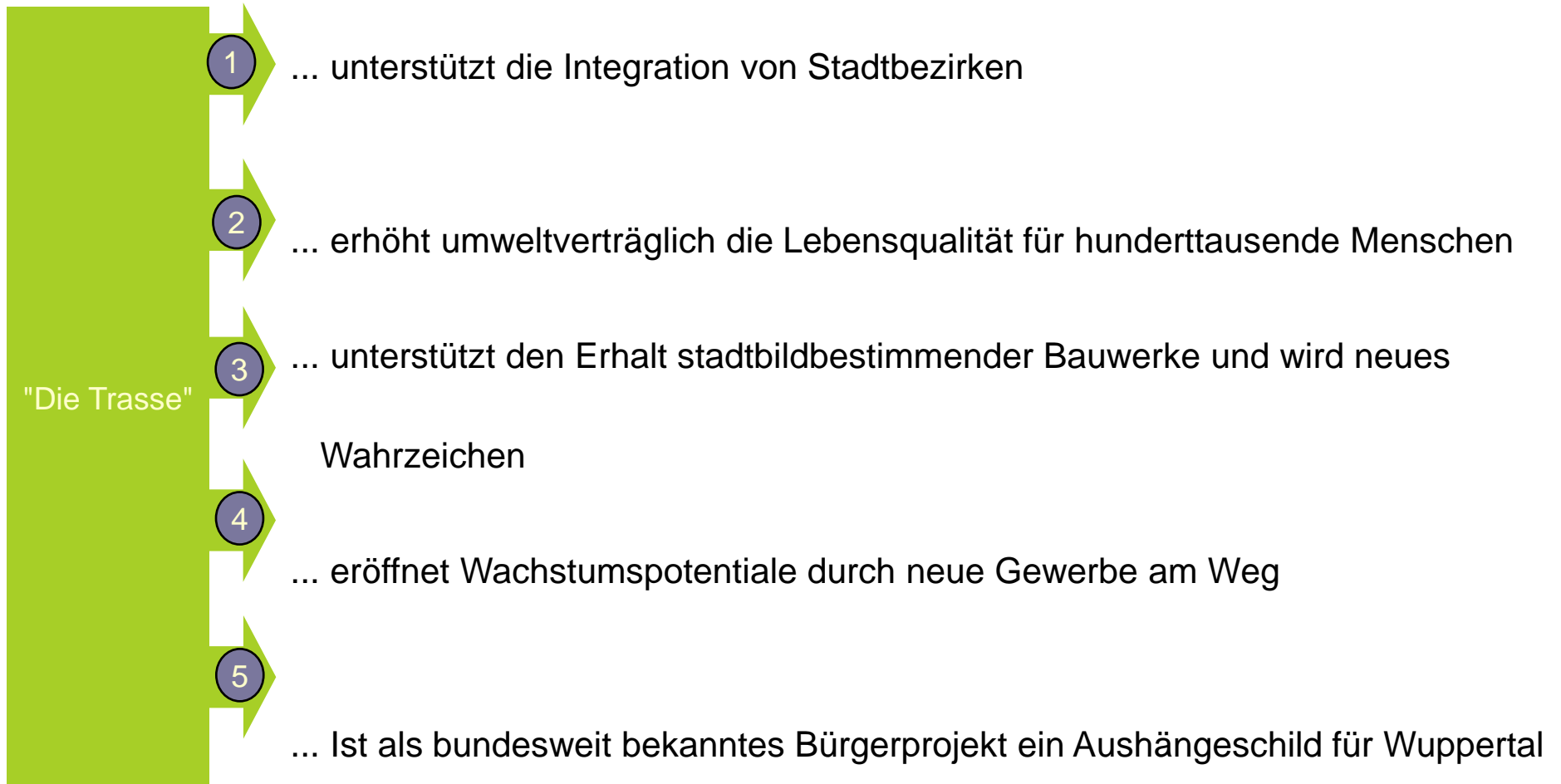


**Handlungsnotwendigkeit für Wuppertal**

**Vorteile eines Fuß- und Radweges für die Stadt**

**Förderungsmöglichkeiten durch NRW-EU Ziel-2**

## Fünf Hauptargumente wurden herausgestellt ...



Originale Darstellung aus der Machbarkeitsstudie 2006

## ... und der Zielzustand visualisiert





# "Die Trasse" hatte früh ein sehr gutes Presseecho ... Mai – September 2006

## Wuppertaler am Mittwoch rumschau

Mi, 13. Sept 2006  
Tel: 02 02 - 2 31 44-0  
Telefax: 02 02 - 71 62 82  
www.wuppertaler-wuppertal.de

Vertriebs Gesamtzulage Bergische Kombination 350 000 / Großkreis Wuppertal 181 000

### Von Ost nach West

Es war, aber die Weg durch Wuppertal ...

### „Mit Mut und mit Willen“

Carsten Gerlach ... Wuppertaler Bewegung über die Zukunft der Nordbahn ...



28. Mai 06 Wuppertaler Rundschau

### „Extrem gut unterwegs“

Nordbahn: Wuppertal-Bewegung sieht sich auf der Erfolgspur ...



Wuppertaler Rundschau vom 28. Mai 2006

WR 20.9.06



### Der OB und die Trasse

Obstbaumgärtner ...

### Ein starkes Stück

ber die Idee, die alte Nordbahntrasse zum Fuß- und Radweg zu machen ...



Wuppertaler Rundschau vom 13. Sept 2006

Wdr am Sonntag 17. Sept. 2006



Wuppertaler Rundschau vom 13. Sept 2006

## Bewegung für Wuppertal

Engagierte Bürger wollen der Stadt mit einem ungewöhnlichen Wanderweg Aufmerksamkeit verschaffen ...

### Die „Wuppertal-Bewegung“ und ihre ehrgeizigen Pläne für die Stadt



### Neuer Schwung fürs Tal mit einer alten Idee



Wuppertal ... Die Wuppertal-Bewegung ...

### Europa-Geld für vergessene Trasse

Die Wuppertal-Bewegung ...





# ... und auch die konkreten Aktionen wurden sehr positiv begleitet

## Beispiel: Aktionen Oktober, November 2006



Oct 27 **WR 25.10.06**

### 200 Freiwillige am Start

Steinweg-Viadukt: Erster Schritt für Erhalt der Nordbahn-Brücken

(keg). Der Verein „Wuppertal-Bewegung“ bewirkt die Wuppertal-Bewegung“ will Bürger „bewegen“ und die ehemalige Rheinische Eisenbahntrasse unter dem Motto „Nordbahntrasse“ in einen Fuß- und Radweg umbauen - die Radspur begleitet während dieser den Krüsen. Während dieser den Krüsen Gespräche mit Behörden und Sponsoren um die Beschaffung entsprechender Geldmittel in einer Gefährdungsstudie von rund 16 Millionen Euro laufen, hat man jetzt auch tatsächlich Hand angelegt: In einer symbolischen Aktion wurde das wichtigste Bauelement, das über Carnapex Straße und Steinweg führende Viadukt, vom Wildwuchs befreit.

Die erstaunliche Zahl von 200 freiwilligen Helfern im Alter von vier bis 81 Jahren - mit Häcken und Schaufeln „bewaffnet“ - war

zusammen gekommen, um auf der 150 Meter langen Brücke Astwerk abzuräumen, wegzuräumen, oder mit einem eigens vom Technischen Hilfswerk konstruierten Wagen abzufahren. Außerdem wurden Wurzeln entfernt und das Schotterbett von Unrat befreit. Mit von der Partie waren Wichernhaus, Technisches Hilfswerk, Freiwillige Feuerwehler, Deutsches Alpenverein, Garten- und Landschaftsbau A&T, Schüler und Lehrer der Gymnasien Gefährdungsstudie, die auch über die Luft mit den Reifen gelassen.



Flüchtiger Personalwechsel beim handwerklichen Einsatz für die Wuppertal-Bewegung auf dem Steinweg-Viadukt. Insgesamt beteiligten sich 200 ehrenamtliche Kräfte am ersten Einsatz dieser Art. dem weitere Aktionen folgen sollten. Foto: Christian



**WZ**  
**General Anzeiger**  
heute  
Lebte Bitter  
Lokales  
Lebenshilfe

### Alle packen mit an: Viadukt gesichert

Die Wuppertal-Bewegung beteiligt am Wochenende die Rheinische Strecke für den Verkehr gesichert.

Die Wuppertal-Bewegung hat am Wochenende die Rheinische Strecke für den Verkehr gesichert. Die Wuppertal-Bewegung hat am Wochenende die Rheinische Strecke für den Verkehr gesichert.

WZ 27. November 2006

### Riesen-Engagement am Viadukt

Die Wuppertal-Bewegung räumt den Weg frei, damit ein Rad- und Wanderweg entsteht.



Bei Wind und Wetter ging es dem einen links an den Krüger.

Bei Wind und Wetter ging es dem einen links an den Krüger. Die Wuppertal-Bewegung hat am Wochenende die Rheinische Strecke für den Verkehr gesichert. Die Wuppertal-Bewegung hat am Wochenende die Rheinische Strecke für den Verkehr gesichert.



Die Jenny Wenzel, in wechselnden Schichten hatten zahlreiche Helfer über den Tag verteilt am Krüger gearbeitet, hier im Bild die Jenny Wenzel, von links nach rechts: Michael Fischer, Luis Jöhren, Michael Häußler, Sigrida Lott, Rob Handorf, Jan Sappelt, 1906 Kny, Michael Arnold, Horstmann Rosenfeld und Carsten Garbath von Varnia, Wuppertal-Bewegung.

### Viertel der Viaduktfläche gesichert

Das Projekt Rheinische Strecke der „Wuppertal-Bewegung“ arbeitet sich Stück für Stück vor - Privat- und Gewerbe-Sponsoren werden jetzt dringend gebraucht

Der im Februar gegründete Verein „Wuppertal-Bewegung“ engagiert sich für die Umwandlung der stillgelegten Rheinischen Strecke in einen Weg für Fußgänger, Radfahrer und Inline-Skater. Die denkmalgeschützten Brücken und Viadukte entlang der Trasse wachsen seit Jahren an. Der Bewuchs der Brücken und Viadukte ist mittlerweile so dicht, dass die Brückenstrukturen an- und reparaturbedürftig sind. Die Wuppertal-Bewegung hat die Umwandlung der stillgelegten Rheinischen Strecke in einen Weg für Fußgänger, Radfahrer und Inline-Skater. Die denkmalgeschützten Brücken und Viadukte entlang der Trasse wachsen seit Jahren an. Der Bewuchs der Brücken und Viadukte ist mittlerweile so dicht, dass die Brückenstrukturen an- und reparaturbedürftig sind.

Wer geht mit ins Boot? Für die weitere Umsetzung des Vorhabens „Fuß- und Radweg Rheinische Strecke“ ist die Unterstützung von privaten wie gewerblichen Sponsoren wichtig. In die Projektbudget der Förderprogramme des NRW-Ziel-2-Förderprogramms erfüllt, ermöglicht bereits eine Privatspende von € 100 Euro die Schaffung von einem Meter Trasse. Metallspalten im Boden werden auf die jeweiligen Privatpersonen finanziell überwiesen. Gewerbesponsoren bekommen die Möglichkeit von Werbeflächen entlang längerer Teilstücke. Großsponsoren übernehmen als humanitäre Initiative.



# In Mitmachaktionen bringen sich Unterstützer ein, von Firmen ...





## ... über Bürgervereine ...



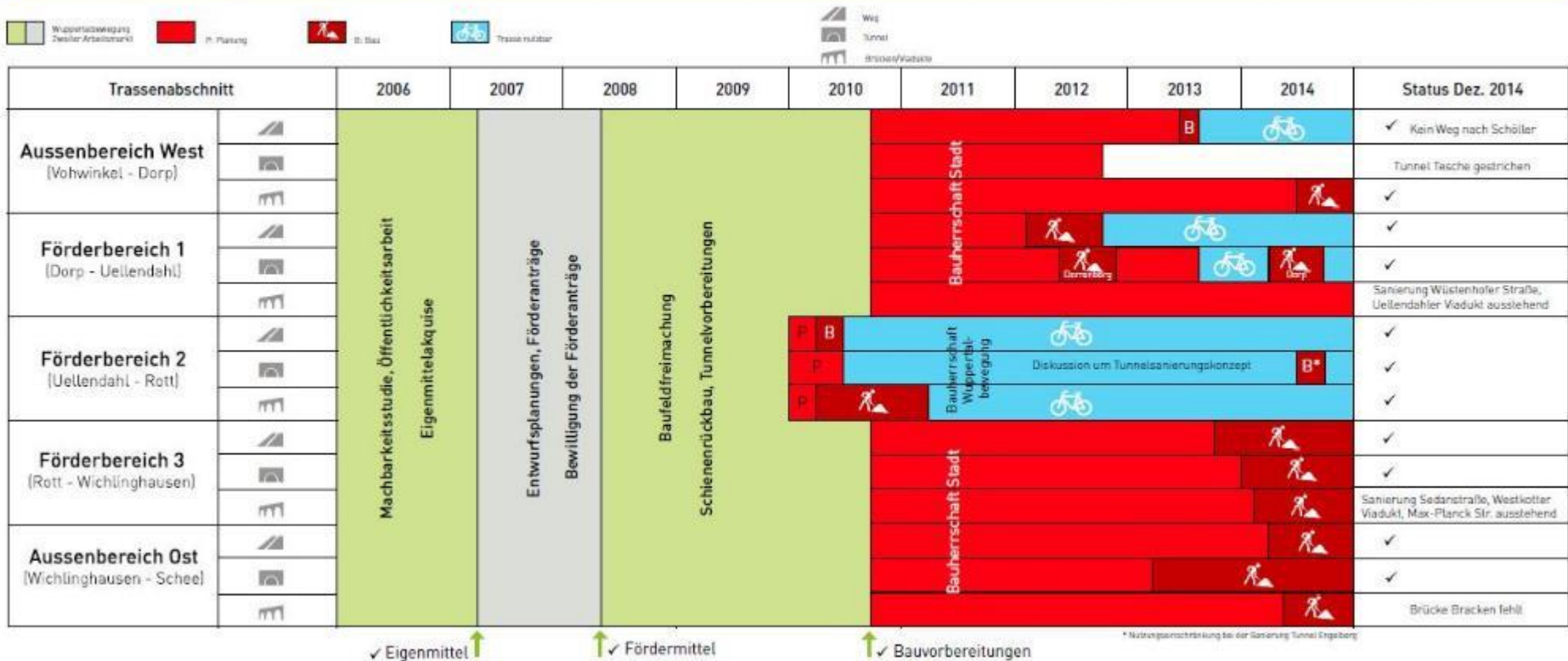


## ... bis zu Gruppen im Verein



# Seit 2010 dominierten Planungszeiten das Projekt Nordbahntrasse – 2014 war ein Jahr des längeren Bauens

## ZEITPLAN DER REALISIERUNG





# „Vorschriften“ verhinderten gute und preiswerte Lösungen





## Vielfach wurde unnötig aufwendig oder mehrfach gebaut



Der zweite Arbeitsmarkt mußte an mehreren Stellen Wegestücke wieder zurück bauen, weil sich Planungen geändert hatten

## Hohe Kosten wurden in die Folgejahre verlagert



### Brücke/Viadukt

- Wüstenhofer Straße
- Uellendahler Straße
- Sedanstraße
- Westkotter Straße
- Germanenstraße
- Montagstraße
- Max-Planck Straße

### Stützmauern

- Bramdelle

### Sonstiges

- Geländerarbeiten
- Mauerwerks-  
sanierungen



## Fehlentscheidungen werden nicht korrigiert





**Heute ist die Trasse ist ein Ort der Begegnung und des Miteinander**



... mit tollen künstlerischen Ideen ...





## Über 140 Trassenpaten unterstützen den 2. Arbeitsmarkt bei der Unterhaltung der Trasse



# Die Wuppertalbewegung e.V. wirkt weiter als „Motor“ – 100% ehrenamtlich



Die Draisenstrecke ist derzeit geschlossen! Nächste Fahrten von April bis September 2024.



[Startseite](#)

[Verein](#)

[Mitmachen](#)

[Draisenstrasse](#)

[Projekte](#)

[Engagement](#)

[Sponsoren](#)

[Downloads](#)

## Wuppertalbewegung e.V.

Die Macher der Nordbahntrasse

ICH MÖCHTE UNTERSTÜTZEN!



## Seit 2007 erhält die Trasse zahlreiche regionale und überregionale Auszeichnungen und ist ein Botschafter unserer Stadt



- 2023 European Greenway Award (Initiative Kategorie)
- 2016 Bester Rad- und Freizeitweg in NRW
- 2015 European Greenway Award (Exzellenz Kategorie)
- 2015 Deutscher Fahrradpreis
- 2015 Vorzeige-Projekt der KlimaExpo.NRW
- 2014 Lego-Brücke als »Ausgezeichneter Ort«
- 2012 Deutscher Fassadenpreis für Lego-Brücke
- 2010 Kommunen in neuem Licht, 2 Mio € für LED
- 2010 Bestes Bürgerprojekt« beim WDR-Thementag
- 2009 Auszeichnung der Bundesregierung und des Rates für nachhaltige Entwicklung
- 2009 Zukunftsprojekt des Robert Jungk Preises
- 2008 Nordbahntrasse »Ausgezeichneter Ort«
- 2008 Initiative des Monats« bei Mission Olympic
- 2008 Eröffnungsort des NRW-Tages in Wuppertal
- 2007 Stadtmarketingpreis der Stadt Wuppertal
- 2007 Bürgertal Ehrenpreis der Westdeutschen Zeitung und Dr.-Werner-Jackstädt-Stiftung
- 2007 Nominierung für Best for Bike



Nutzen für die Gemeinschaft  
zeigen

Mitmenschen zum Mitmachen  
anregen – jeder an seinem Platz

Nicht aufgeben, nicht aufgeben,  
nicht aufgeben,...



# ... und wir machen weiter: Circular Valley, das Silicon Valley der Circular Economy



*Herzlichen Dank für Ihr Interesse  
und Ihre Aufmerksamkeit*